

# FOPA : un contournement Nord-Ouest incontournable

**ROUTES** Santé, environnement, coût, trafic, économie, l'association FOPA revient sur les enjeux du contournement Nord-Ouest de l'agglomération albigeoise.

« **N**ous ne sommes pas contre la bretelle mais nous sommes contre l'auto-route dans l'agglomération... Le contournement Nord-Ouest est un enjeu économique et de développement durable du territoire tarnais... »

Le président de l'association FOPA (Fermement Opposée au Passage Autoroutier dans l'Agglomération albigeoise), Jean-Claude Raffanel, n'aime pas l'« à peu près » et encore moins « la désinformation ».

Entourée par des membres des associations de l'AADUR (Association Albigeoise pour un Développement Urbain Respectueux) et de « Défense du Cadre de vie de Veyrières », FOPA, « dont le siège social est à Albi », a passé en revue les divers enjeux du contournement Nord-Ouest et effectué quelques « mises au point ». Sur la zone de Rieumas, « il n'y a jamais eu ni emprise, ni zone réservée (seulement une zone AUZ). Il suffit de jeter un œil sur le PLU 2005-2019 de Marssac... » Sur les ouvrages d'art à prévoir pour le contournement : « un viaduc plus un pont, cela fait trois. Pas des dizaines de ponts et pas de tunnel à construire comme l'a dit un ancien élu de Castelnau »... Sur le déni des élus



Les responsables des associations favorables au contournement Nord-Ouest de l'agglomération albigeoise... [François Astorg/Le Tarn libre]

lors du conseil communautaire du 9 février : « un déni de l'exposition de milliers de riverains aux nuisances de la RN 88 (rocade) et déni de la réalisation de l'axe Toulouse-Lyon et de sa mission de délestage du couloir rhodanien, comment peut-on demander aux Albigeois de contribuer à l'effort de réduction du trafic lors des pics de pollution alors qu'en même temps, on accepte la traversée de l'agglomération par le trafic de l'A68 ? » Le cheval de bataille est « enjeu fondamental » pour FOPA, l'exposition « aux NOx (oxydes d'azotes liés au trafic routier) de manière chronique et à des taux supérieurs aux normes réglementaires

selon le dossier d'Enquête publique RN88 Lescure ». Ces pollutions touchent plus de 2 000 habitations soit environ 4 500 riverains jusqu'à 200 m de la rocade (routes et boulevards urbains).

## Le contournement supprimera 20 % du trafic

Deuxième enjeu, les coûts et les clefs de répartition. Pour FOPA, les collectivités locales « devront participer financièrement au contournement Nord-Ouest à cause des investissements de l'Etat sur notre voirie ces dernières années... » De plus, « la part de ces collectivités serait plus importante pour la bretelle de Lescure que pour le contournement (C2A : 37 % pour la bretelle soit 55 millions d'euros contre 15 % pour le contournement soit 22,5 millions d'euros) ».

Le trafic, troisième enjeu. Les données de la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) chiffrent le trafic de transit à 10 000 véhicules par jour en 2018 avec 13,4 % de poids lourds, « ce qui est déjà beaucoup et sans compter le trafic induit (10 % de croissance la 1ère année et 25 % sur 5 ans)... ». Pour FOPA, le contournement « supprimera 20 % du trafic de la rocade et 30 % au niveau de l'Arquiepyre, la majorité des poids lourds et la quasi-totalité des nuisances sonores nocturnes ». De plus, « les collectivités locales doivent, comme l'a demandé le ministre en 2001 et dès lors que le contournement aura capté le trafic de transit, mettre en place une véritable multimodalité des transports pour le pôle Albi-Carmaux » ajoute le président. Dernier enjeu et pas le moindre, l'économie. L'association se

demande si le contournement « en offrant une ouverture du territoire à l'international, est un projet de développement durable » pour l'Albigeois et le Tarn... Il doit être, en tout cas, « associé à une politique de multimodalité des transports, entre autres avec le rail ». En réduisant les bouchons, le contournement « contribuera à du gain de temps, à une réduction des consommations de carburant, de pollution, et à une meilleure qualité de vie ». Un gage « d'attractivité économique et démographique du territoire »... Le temps presse et au vu des avancées du parcours Lyon-Toulouse dont l'Aveyron, l'association craint que « dans dix ans, la RN88 soit totalement à 2x2 voies et hors agglomération entre Séverac-Le-Château et Toulouse, sauf à Albi... »

François Astorg

<http://association-fopa.fr/>

Un seul faisceau de sérieux, c'est le plus éloigné de Castelnau de Lévis (1,5 km)