

10 octobre 2008

ALBI



www.madepeche.com

Vous réagissez à l'actualité :

Lescure: boulevard sur la RN88?

« PLATANES SACRIFIÉS »

FRANCIS BLANC, ALBI >>>

En découvrant le projet d'aménagement de la RN88 à Lescure-d'Albigeois, ce sont ces mots me sont venus à l'esprit.

Gaspillage: ces travaux vont coûter très cher pour un résultat incertain. Quelles dépenses inutiles ! On pourrait tout simplement restreindre à une voie (comme actuellement sur la rocade d'Albi entre le Lude et Cantepau) la RN88 et réserver par une séparation physique au sol la deuxième voie pour les bus et vélos. Ceci pourrait être rapidement réalisé, et à bas coût.

Dilapidation du patrimoine naturel:

Je rappellerai à M. le maire que nous ne sommes pas propriétaires de notre terre, nous l'empruntons à nos enfants ! Il expliquera à ses enfants et petits enfants comment il a transformé un village charmant à taille humaine en une banlieue sans âme, de surcroît très polluée. Comme d'habitude on va sacrifier les magnifiques platanes centenaires qui ornent cette voie ! Par expérience je sais qu'il n'y a jamais de plantations de compensation. On les promet avant, on ne les réalise jamais après.

Pollution:

transformer la RN 88 en boulevard urbain promet de beaux embouteillages et une pollution record ! Le Dr Scheffer n'a pas fini de hurler, à juste titre.

« INTELLIGENT DE FAIRE UN BOULEVARD URBAIN »

DOCTEUR JEAN SCHEFFER, ALBI >>> Après avoir transformé les ¾ de la rocade d'Albi en autoroute, et en se proposant



Les platanes de la RN88 feront les frais du projet de transformation en boulevard urbain. Photo DDM, Alain-Marc Delbouys

de continuer cette folie, jusqu'à Larquipeyre, l'État (DRE et Dirso), propose intelligemment de créer un boulevard urbain (giratoires et 70 km/h) jusqu'à Lhermet à Lescure-d'Albigeois. Pourquoi ne pas avoir réalisé Marssac-Lhermet en boulevard urbain et réalisé ainsi les économies qui auraient permis de financer en partie le contournement Nord-Ouest d'Albi ?

Le trafic futur sur notre rocade autoroutière, après l'achèvement de la 2x2 voies (RN 88) sera bien plus élevé que l'axe Toulouse-Castres avec un pourcentage de camions pouvant atteindre 30 %. Nous rappelons l'urgence de définir le fuseau du contournement Nord-Ouest d'Albi, afin de préempter les terrains, avant que le mitage le rende irréalisable.

Que sont devenues les promesses des élus, maire, président du conseil général, qui s'étaient engagés avec notre « pacte écolo-

gique pour l'Albigeois » à déterminer le fuseau du contournement et à limiter dès maintenant la vitesse à 70 km/h sur toute la rocade (limitant ainsi pollution, bruit, accidents et « fluidifiant le trafic » comme dit le préfet) ?

Ce qui est valable entre Albi et Lescure aurait dû l'être pour toute la traversée par la RN 88, de notre agglomération, permettant ainsi de diminuer les 30 à 50 décès prématurés annuels. Il semble illogique de poursuivre une autoroute urbaine par un axe à 70 km/h, ou bien on nous cache que la bretelle de Lescure sera réalisée, augmentant ainsi la pollution et les décès dans une zone urbaine supplémentaire.

« ERREUR HISTORIQUE »

DANIEL AUBERGER, ALBI >>>

Dans « La Dépêche du Midi » du 29 septembre 2008, le représentant de l'État déclare le contournement autoroutier d'Albi « hypothétique » et dévoile que la bretelle de Lescure « reste

dans le fond des possibles à très long terme ». Les débats passionnés, les manifestations, les contributions écrites sur le sujet, les milliers de signatures avaient pourtant entraîné du même État qu'aujourd'hui, la décision de contournement autoroutier d'Albi et le préfet Jau avait même publiquement évoqué un calendrier argumenté.

Nous avons à l'époque certainement mal mesuré que la parole de l'État pouvait rester équivoque. Il est vrai que certains élus de l'Albigeois ont participé de cette carence de volonté d'avancer et portent une vraie responsabilité dans les retards qui sont pris. Les habitants de l'agglomération albigeois retiendront de l'information du 29 septembre 2008 la volonté du préfet de laisser s'installer l'autoroute sur la rocade d'Albi avec les nuisances qui en découlent.

Les associations composant le Collectif pour le Contournement autoroutier d'Albi constatent qu'au moment où le contournement de Rodez (plus cher que celui d'Albi et pour moins de véhicules) est porté à l'unisson par les élus aveyronnais, celui d'Albi voit les siens l'abandonner.

Pour le collectif pour le contournement autoroutier d'Albi (CAA), il s'agit d'une erreur historique. Car nous ne baisserons pas les bras et la nouvelle donne ne manquera pas de motiver encore plus fort les nombreux acteurs d'un vrai développement durable dans un espace économique d'avenir pour une sécurité et une santé renforcée des populations.